Mars2025

La Newsletter du PROJET CarlHYng

PROJET DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE RENOUVELABLE ET BAS-CARBONE À CARLING

© Espace Architecture

L'édito du maître d'ouvrage

« Chers élus,
Mesdames, Messieurs,

Lancé depuis 2022 pour répondre aux besoins en hydrogène renouvelable et bas-carbone du territoire, le développement du projet CarlHYng avance à un pas assuré et régulier, notamment sur les volets suivants:

- *l'instruction des dossiers de demande d'autorisation*
- *le raccordement électrique*
- *Le raccordement au réseau mosaHYc de transport d'hydrogène*
- *Le processus sélectif d'attribution du contrat d'approvisionnement en hydrogène du sidérurgiste allemand SHS*

Toute l'équipe de VERSO ENERGY continue à travailler avec détermination, professionnalisme et passion pour concrétiser ce projet phare de décarbonation industrielle.

Bonne Lecture »

Toute l'équipe du projet CarlHYng

SOMMAIRE

Instructions des demandes d'autorisation environnementale et de permis de construire

Appel d'offres de SHS

Participation du public dans le cadre de la concertation continue

LE PROJET CARLHYNG

En juillet 2024, nous avons déposé le Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) auprès de la préfecture de la Moselle et la demande de permis de construire auprès de la mairie de Carling.
Depuis cette date, ces dossiers sont en cours d'instruction et font l'objet d'échanges avec les services de l'Etat afin d'apporter des clarifications et des compléments, ceci est une démarche habituelle pour les dossiers de cette ampleur (plus de 1500 pages!).
Une fois l'instruction terminée, un commissaire enquêteur sera nommé et l'enquête publique pourra débuter.

mosaHYc

L'acheminement de l'hydrogène produit par le projet CarlHYng vers ses consommateurs se fera dans des canalisations constituant un réseau appelé mosaHYc.
Un avancement du projet mosaHYc synchronisé avec celui de CarlHYng est donc essentiel et le projet mosaHYc continue justement de franchir les différentes étapes de son cheminement administratif:

- En décembre 2024, des réunions d'information au public se sont tenues à Bouzonville, Creutzwald et Diesen avant le lancement de la campagne de signature des conventions de servitudes
- Le dossier de demande d'autorisation de changement de produit transporté, officialisant la demande de conversion de la canalisation à l'H_2 a été déposé.
- Le dossier de demande d'autorisation de construire et d'exploiter des ouvrages neufs sera déposé au mois de mars 2025.
- Ce dernier dossier couvre notamment le raccordement de l'unité de production de CarlHYng au réseau mosaHYc.

Le raccordement électrique

Le projet CarlHYng sera alimenté en électricité par une ligne souterraine à 400 000 volts depuis le poste de Saint-Avold, distant d'environ 2,3 km à vol d'oiseau. Le maître d'ouvrage de ce raccordement est RTE à qui s'appliquent les prescriptions de la circulaire ministérielle du 9 septembre 2002 relative au développement des réseaux publics de transport et de distribution de l'électricité, dite « circulaire Fontaine ».

La concertation Fontaine se déroule en trois étapes:

- La Justification Technico-Economique : jugée recevable par la Direction Générale de l'Énergie et du Climat, du Ministère chargé de l'Énergie le 9 avril 2024
- La validation de l'aire d'étude de l'ouvrage de raccordement électrique (voir ci-dessous)
- La validation du fuseau de moindre impact de l'ouvrage de raccordement électrique.

Le 18 décembre 2024, le préfet de Moselle a invité les collectivités, services, gestionnaires de domaines publics, les concessionnaires et les associations représentatives concernées à participer à une réunion de concertation au cours de laquelle RTE a procédé à la présentation du projet de raccordement électrique et de son projet d'aire d'étude. L'aire d'étude proposée a été validée, par le préfet de Moselle par courrier du 28 février 2025.

L'appel d'offres de SHS

Le sidérurgiste allemand STAHL-HOLDING-SAAR (SHS) implanté à Dillingen, sera le premier client consommateur d'hydrogène renouvelable et bas-carbone produit par les électrolyseurs du projet CarlHYng.

Cette consommation d'hydrogène renouvelable et bas-carbone s'inscrit dans un vaste programme de décarbonation de l'outil de production d'acier de SHS. SHS a annoncé en octobre 2024 que des équipements majeurs permettant la décarbonation de sa production avaient été commandés, notamment le DRI (Direct Reduction Iron), capable de fonctionner à partir de gaz naturel et d'hydrogène.

En parallèle, la procédure d'appel d'offres en vue d'obtenir le contrat d'approvisionnement en hydrogène se poursuit. Une offre engageante a été remise le 31 août 2024. Pour refléter les modifications techniques et contractuelles demandées par SHS ainsi que les avancées issues des réunions de négociations:

- Une première mise à jour de l'offre engageante a été remise le 17 janvier 2025
- Une troisième offre engageante a été remise le 28 février 2025

Les projets de production d'hydrogène décarboné participant à cet appel d'offres sont évalués en fonction de leur solidité, leur maturité et leur compétitivité.
La sélection finale des fournisseurs sera annoncée en juin 2025.

VERSO ENERGY s'attelle à la construction des meilleures offres en collaboration avec les équipes de son partenaire technique SIEMENS ENERGY.

LA CONCERTATION CONTINUE

Depuis le 6 mars 2024, la concertation continue a pris le relais de la concertation préalable.

Madame Valérie TROMMETER a été désignée, par la CNDP, garante de cette concertation continue qui s'achèvera avec le lancement de l'enquête publique, prévu avant la fin d'année.

Pendant toute la concertation continue, la participation du public se fait essentiellement grâce au site internet créé pour le projet (https://www.concertation-carlhyng.eu/fr/).
Chacun peut y rédiger des commentaires ou y poser des questions.

Nous serons ravis d'y lire vos contributions et de pouvoir répondre à vos questions.

LES MAÎTRES ET CO-MAÎTRES D'OUVRAGE DE CARLHYNG