

CAHIER D'ACTEUR N° 14

Projet CARLHYNG, le Territoire du Warndt Naborien peut-il être l'origine d'une Europe industrielle ?

Contribution de Jean-Pierre DAMM



Membre du Comité Exécutif d'IndustriAll Europe (Fédération Européenne de l'Industrie)

Dans la course à la technologie de l'hydrogène, IndustriAll observe le monde entier et d'autres nations proposer des stratégies de plusieurs milliards d'euros et créatrices d'emplois. En affirmant depuis longtemps que l'UE ne peut pas se permettre de prendre le risque d'être devancée, et qu'un échec entraînerait à la fois le non-respect de nos obligations en matière de climat et la perte d'emplois hautement qualifiés et de qualité. C'est pourquoi la stratégie pour l'hydrogène propre revêt une importance vitale pour la main-d'œuvre européenne industrielle et du secteur de l'énergie. IndustriAll Europe s'est engagée à devenir un partenaire de l'Alliance européenne pour l'hydrogène qui a pour objectif de soutenir le « déploiement ambitieux des technologies de l'hydrogène d'ici 2030 » et de renforcer le leadership mondial de l'UE dans ce domaine. Son objectif est que la dimension sociale fasse partie intégrante de la mise en œuvre de cette stratégie et **d'aider nos syndicats au niveau national à être impliqués à parts égales**, conformément aux principes d'une transition juste. « Rien nous concernant ne sera fait sans nous. Nous sommes ici pour jouer notre rôle ! »



Président en 2023 du Comité de Dialogue Social dans les Industries Extractives

Le dialogue social européen est un moyen original de légiférer au sein de l'Union européenne. En matière sociale, les organisations salariales et patronales disposent d'un pouvoir d'initiative, pourtant communément réservé à la Commission européenne. Les syndicats et les organisations patronales, représentants des travailleurs et des entreprises, traduisent les intérêts de ces derniers et légifèrent dans le domaine social. Une implication qui permet une plus grande représentativité des travailleurs et des entreprises. **Par leur expérience de "terrain" de l'économie et du marché du travail, ces acteurs sont en effet a priori les mieux à même d'identifier les solutions les plus adaptées pour répondre aux défis économiques et sociaux.**

SYNTHESE DE LA CONTRIBUTION

La transition énergétique doit être perçue comme une opportunité en Moselle, et plus particulièrement pour le territoire du Warndt Naborien.

Après la fermeture de la dernière mine de charbon à Creutzwald, le 23 avril 2004, les dernières installations dépendantes de cette activité charbonnière, à savoir la cokerie de Carling et la centrale Emile HUCHET de St-Avold, ont permis le maintien d'une activité industrielle, profitable aux contextes particuliers du territoire du Warndt-naborien.

L'annonce de la fermeture, en 2019, de la dernière tranche de production d'électricité au charbon de la centrale Emile HUCHET a généré par la volonté gouvernementale d'élaborer un Projet de Territoire.

Dans une perspective de transition écologique et solidaire, le projet de territoire du Warndt Naborien (PTWN), autour duquel s'est mobilisée l'intégralité des acteurs locaux, a eu pour enjeu de soutenir la mutation économique, de ce secteur fragilisé, déjà lourdement impacté par la fermeture des dernières mines de charbon, et d'accompagner l'arrêt définitif de l'unité de la centrale Émile Huchet de production d'électricité à partir de charbon.

Il était alors possible d'envisager l'installation de nouvelles activités industrielles pour le territoire.

Le projet CarlHYng porté par VERSO ENERGY, comme tout autre projet avec les mêmes objectifs de s'intégrer durablement dans la transition énergétique de notre ancien bassin minier s'inscrit pleinement dans les objectifs initiaux du Projet de Territoire Warndt-Naborien (PTWN) voulu par le Gouvernement pour redynamiser l'Est-Mosellan par le développement économique du territoire, car il s'inscrit dans un objectif de production d'hydrogène pour l'industrie, portée initialement par H2V et GAZELENERGIE.

Cette énergie renouvelable, bas carbone est un axe majeur pour décarboner l'industrie en Europe et plus particulièrement dans notre secteur frontalier, avec la proximité de la sidérurgie sarroise, qui veut s'engager dans la décarbonation de sa production d'acier. la mobilité lourde, le gaz naturel et réduire la dépendance énergétique de la France. Son installation à Carling, comme celles déjà réalisés et (ou) d'autres en projets sur le secteur de la plate-forme de Carling-St-Avold, dans un territoire encore marqué par les stigmates des fermetures du passé, serait une vitrine pour les autres régions nationales, mais aussi européennes. Ce serait la traduction dans les faits de la volonté politique de tous les acteurs, impliqués dans l'élaboration du Projet de Territoire du Warndt Naborien, de concrétiser le renouveau industriel du territoire de Moselle-Est. La volonté de créer de nouvelles activités industrielles dans le respect de conditions de travail améliorées pour les salariés, le respect des normes environnementales et favorisant le développement économique local a toujours été la ligne de conduite des représentants des salariés aux niveaux européens, nationaux et locaux.

❖ Première pierre de la construction d'une Europe Industrielle ?

- Un peu plus de 70 ans après la création de la Communauté Européenne de l'Acier et du Charbon (*Traité CECA, le 18 avril 1951*), qui avait permis aux 6 pays fondateurs (France, République Fédérale d'Allemagne, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas et Italie) de s'entendre pour favoriser les échanges de matières premières nécessaires à la sidérurgie, afin d'accélérer la

dynamique économique d'après-guerre. L'objectif était de doter l'Europe d'une capacité de production autonome.

- Ce projet de production d'hydrogène, comme tous les autres en projets sur le secteur, en produisant la matière première en France, en la transportant dans le cadre du projet MOSAHYC vers la sidérurgie allemande en Sarre, voire vers le Bénélux dans le cadre d'une extension future du réseau MOSAHYC, afin de « verdir la production de l'acier en Allemagne dans un premier temps, pourrait doter au niveau européen d'une capacité de production autonome d'hydrogène.
- Plusieurs autres projets en Europe
 - MosaHYc serait, selon le GRT Gaz la partie «la plus avancée » du futur réseau national de transport d'hydrogène. Représentant un total de 500 kilomètres, son déploiement a été évoqué par la ministre de la Transition énergétique Agnès Pannier-Runacher, le 5 décembre dernier, lors de la présentation des contours de la nouvelle stratégie hydrogène en France. Les canalisations pensées pour franchir les frontières, à l'instar de MosaHYc, bénéficieront du soutien de la Commission européenne. La Commission a en effet annoncé vouloir financer les corridors transfrontaliers dans le cadre de la nouvelle liste de projets énergétiques d'intérêt commun (PIC) dévoilée le 28 novembre dernier.
 - Dans cette liste figurent également le projet RHYn planifié sur une centaine de kilomètres côté alsacien, ainsi que les liaisons entre la France et la Belgique (projets Dhune et Whhyn) et la formation du corridor H2med reliant le Portugal, l'Espagne, la France et l'Allemagne avec, côté français, les projets BarMar, HyFen et H2Hercules South.

Nous pourrions être, à l'aune de ces projets, aux fondements de la construction d'une Europe industrielle.

❖ **Apporter des réponses aux besoins socio-économiques dans un bassin industriel encore meurtri par l'après-mines en saisissant les opportunités que contient ce projet :**

➤ **Opportunité d'emplois pour les salariés et plus particulièrement les plus jeunes du territoire du Warndt Naborien touché par un fort taux de chômage**

- Le maintien et la création de nouveaux emplois de qualité dans la chaîne de valeur de l'industrie de la décarbonation des process industriels doivent offrir d'importantes opportunités d'emploi. L'objectif principal est d'affirmer le rôle de l'Europe et de la France en tant que « modèle mondial en termes de réduction des émissions ». conformément aux objectifs de décarbonation de l'Europe et de la France et de la volonté affirmée par le Président de la République de soutenir massivement la filière « hydrogène »
- Afin de respecter le principe de transition juste, les emplois créés doivent être accompagnés de formations diplômantes et valorisantes de qualité et reposer sur un dialogue social fort, initié lors des discussions pour le Pacte du Territoire du Warndt Naborien.

❖ **De nouvelles compétences à développer**

- L'emploi de main-d'œuvre locale doit être facilitée pour permettre aux jeunes du territoire « de se projeter dans un avenir serein dans ce territoire. »
 - Préparer les futurs salariés aux nouvelles compétences en s'inscrivant dans une logique transfrontalière d'acquisition, tel pourrait être un des objectifs que doit viser ce projet.
 - Développer de nouvelles compétences dans la production massive d'hydrogène doit s'accompagner par des **formations** dans les domaines **de la santé et sécurité au travail pour les salariés** concernés par ces nouvelles activités et ainsi être un des garants **de sureté des installations pour les populations avoisinantes**.
- ❖ **Il faudra envisager des partenariats avec l'IUT de St-Avold et les lycées professionnels du territoire transfrontalier.**

CONCUSION.

- IndustriAll Europe s'est engagée à ce que la dimension sociale fasse partie intégrante de la mise en œuvre de toute nouvelle stratégie pour atteindre une transition juste vers une industrie décarbonée. et d'aider ses syndicats au niveau national à s'impliquer à parts égales, conformément aux principes d'une transition juste à sa réalisation.
- **Pour toutes ces raisons qu'IndustriAll Europe soutient ce projet, comme tous les autres projets s'inscrivant dans la transition énergétique européenne et de ses positions syndicales sur ce sujet.**
- Alliant performance industrielle, innovation technologique, engagement environnemental et création d'emplois, ainsi que de nouvelles compétences sur le territoire, **le projet CARLHYNG, s'il se concrétise, offre des perspectives prometteuses pour le développement industriel du Bassin de Carling-St-Avold et a tout notre soutien local et européen.**
- Pour cela, il faut poursuivre et créer de nouvelles synergies pour sa réalisation, et ne pas reproduire les errements du passé dans le bassin minier, avec l'épisode désastreuse pour notre population du Plateau Technique Unique (Hôpital qui n'a jamais vu le jour par suite de querelles stériles oubliant l'intérêt collectif de la population).

« Nous avons perdu la bataille du PTU, ne perdons pas la bataille de l'Hydrogène ! »