

## CAHIER D'ACTEUR N°02

# L'intérêt de SHS dans le projet CarlHYng



### SHS - STAHL - HOLDING - SAAR

SHS – Stahl-Holding-Saar GmbH & Co. KGaA  
Adresse : Werkstraße 1, 66763 Dillingen/Saar  
Site internet : [SHS - Stahl-Holding-Saar](http://www.shs-stahl-holding-saar.de)

SHS – Stahl-Holding-Saar GmbH & Co. KGaA est une holding de gestion opérationnelle qui assure activement des missions pour les deux entreprises sidérurgiques de Sarre (Allemagne) et leurs filiales respectives en tant que ROGESA Roheisengesellschaft Saar mbH (“ROGESA”) : Aktien-Gesellschaft der Dillinger Hüttenwerke (“Dillinger”) et Saarstahl Aktiengesellschaft (“Saarstahl”).

Dillinger produit des tôles fortes pour des secteurs comme la construction, l'éolien offshore et le domaine de l'oil&gas. Saarstahl est un fabricant de fil machine et de barres de hautes qualités pour les industries automobiles et généralistes. ROGESA exploite les hauts fourneaux du site de production de Dillingen, dont la fonte est utilisée dans les aciéries de Dillinger et de Saarstahl.

Le terme « SHS » est utilisé dans ce document pour le groupe ainsi défini d'entreprises.

## SYNTHÈSE DE LA CONTRIBUTION

L'hydrogène renouvelable et bas-carbone est un des seuls vecteurs énergétiques pouvant décarboner des secteurs industriels comme la sidérurgie et la métallurgie, dont les procédés ont jusqu'à présent principalement reposé sur des combustibles fossiles.

Le projet CarlHYng, grâce à sa production annuelle de 51 000 tonnes d'hydrogène prévue à terme représente donc une formidable opportunité pour les industriels de la Grande Région souhaitant se décarboner et plus largement pour atteindre la neutralité carbone du territoire et garantir l'avenir industriel de la Moselle dans un contexte de réindustrialisation de l'Europe.

Conformément à sa stratégie de décarbonation, SHS suit avec intérêt le développement de projets de production d'hydrogène, parmi lesquels le projet CarlHYng basé à Carling en Moselle.

## LES PLANS DE SHS POUR LA DÉCARBONATION

SHS a lancé un programme ambitieux pour produire de l'acier à teneur réduite en CO<sub>2</sub>, qui repose sur l'utilisation d'hydrogène renouvelable et/ou bas-carbone dans le procédé de réduction directe qui requiert initialement un passage des hauts fourneaux à la réduction directe. Selon le planning actuel, SHS a besoin au total de 25 000 à 50 000 tonnes d'hydrogène conforme aux directives RED II/III d'ici 2030, qui doit augmenter grâce à :

- la mise en service anticipée du réseau hydrogène MosaHYc fin 2027 avec une fourniture d'environ 6 à 12 kt d'hydrogène par an et ;
- des capacités additionnelles d'environ 6 à 12 kt d'hydrogène par an, à partir de la période 2028-2030.

Le projet de réseau hydrogène transfrontalier, baptisé MosaHYc et développé par GRTgaz, Creos and Encevo, donne à SHS l'opportunité d'être approvisionné en hydrogène par plusieurs producteurs situés de part et d'autre de la frontière et connectés également à MosaHYc.

SHS confirme son intérêt d'être fourni par plusieurs producteurs indépendants d'hydrogène. SHS sélectionnera ses fournisseurs sur la base d'une procédure d'appel d'offres. La sélection des partenaires contractuels sera basée sur des critères objectifs. Le siège social de l'entreprise ne sera pas déterminant dans la sélection des partenaires contractuels. Ainsi, en principe, la sélection de quelques fournisseurs transfrontaliers (en particulier français ou du Bénélux) est possible.

SHS comprend que le projet CarlHYng porté par VERSO ENERGY prévoit 300 MWe de capacité d'électrolyse d'ici 2030 et produira environ 51 kt d'hydrogène par an. Cette capacité d'électrolyse sera atteinte par un déploiement successif de 3 unités de 100 MWe entre 2027 et 2030. Les unités de production d'hydrogène seront connectées à la canalisation MosaHYc, qui passe directement au travers du site de CarlHYng.

Le projet CarlHYng contribuera ainsi à structurer un écosystème énergétique décarboné sur un territoire transfrontalier, grâce à la production d'hydrogène renouvelable et bas carbone pour des utilisateurs locaux (industries, transport routier, logistique...).

## CONCLUSION

L'industrie de l'hydrogène, à laquelle le projet CarlHYng prend part, est un secteur en croissance et un secteur clé pour relever le défi de la décarbonation et de la réindustrialisation de la région.

Dans ce contexte et dans la perspective de ses propres besoins en hydrogène, SHS suit avec intérêt le développement de projets de production d'hydrogène, parmi lesquels le projet CarlHYng basé à Carling en Moselle.